



Pers bericht

2011 | 55
27 mei 2011

Concerncommunicatie

Bezoekadres: Stadhuis
Coolingsingel 40, Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Rotterdam tekent intentieverklaring voor levering elektrische auto's van BYD

Elektrische auto's uit China voor wagenpark Rotterdam

Senior Director van de Chinese autofabrikant BYD, Henry Li en de Rotterdamse wethouder Alexandra van Huffelen (o.m. Duurzaamheid), hebben een intentieverklaring ondertekend over de levering van elektrische auto's. Rotterdam heeft het voornemen om dit jaar, 5 elektrische voertuigen van BYD in gebruik te nemen in het gemeentelijk wagenpark, als onderdeel van de landelijke proeftuinproject hybride en elektrisch rijden. De ondertekening vond plaats op het stadhuis in het bijzijn van Prins Maurits (voorzitter van het Formule E-team) en de Chinese ambassadeur Zhang Jun.

Landelijke proeftuin elektrisch rijden

Om ervaring met elektrisch vervoer op te doen en kennis uit te wisselen neemt de gemeente samen met onder meer Eneco en Stedin, deel aan de landelijke proeftuin hybride en elektrisch rijden. Het proeftuinproject 75-EV-RO is erop gericht om eind 2011, 75 elektrische voertuigen in Rotterdam te laten rijden. De gemeente geeft naast BYD met de E6, zo veel mogelijk verschillende fabrikanten een kans om hun elektrische voertuigen in de proeftuin in te zetten. Dat maakt het onder meer mogelijk om verschillende merken en typen elektrische voertuigen met elkaar te vergelijken. Bij de proef is TNO betrokken om verschillende aspecten van elektrisch rijden intensief te monitoren. Het gaat daarbij onder meer om gebruikerservaringen, milieuaspecten, veiligheid, kosten, levensduur van de batterij en impact op het elektriciteitsnet.

Duurzame mobiliteit

De gemeente Rotterdam zet vanuit het programma Duurzaam en het Rotterdam Climate Initiative in op duurzame vervoersmiddelen voor halvering van de CO2 uitstoot, het verbeteren van luchtkwaliteit en het verminderen van geluidshinder. Onderdeel daarvan is de inzet van elektrische voertuigen in het gemeentelijk wagenpark. Rotterdam maakt al op diverse plekken gebruik van elektrisch vervoer. Onder meer elektrische veegmachines en vuilniswagens bij Roteb, de E-Bus en Shuttles van RET, Segways bij Stadstoezicht en oplaadpunten voor fietsen en scooters bij een aantal fietsenstallingen.

Rotterdam Climate Initiative

Het Rotterdam Climate Initiative (RCI) richt zich op 50% CO2-reductie en 100% klimaatbestendigheid in 2025. Het RCI is een initiatief van de gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf Rotterdam NV, DCMR Milieudienst Rijnmond en Deltalinqs, de koepelorganisatie van de Rotterdamse industrie. Als daadkrachtige en innovatieve wereldhavenstad neemt Rotterdam samen met bewoners, bedrijven en instellingen haar verantwoordelijkheid voor een duurzame toekomst. Door zowel de oorzaken en de gevolgen van de klimaatverandering aan te pakken, de luchtkwaliteit te verbeteren en de geluidsoverlast te beperken, werkt Rotterdam voortvarend aan het totale duurzaamheidsdossier. Door deze unieke aanpak is Rotterdam een inspirerend voorbeeld voor andere steden. De ambities en resultaten op het gebied van milieu, klimaat, energie en water dragen bij aan een groene, schone, gezonde en economisch sterke stad

en maken van Rotterdam de duurzaamste wereldhavenstad.

Noot voor de redactie:

Voor foto's kijk op het [persbericht op www.rotterdam.nl/pers](http://www.rotterdam.nl/pers)

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Karín Oostenbrink - Fraai, woordvoerder wethouder Van Huffelen, tel. 06 – 51 07 47 21 of k.fraai@bsd.rotterdam.nl
www.rotterdam.nl/pers of www.rotterdam.nl/wethoudervanhuffelen
